

Pfostenträger (Punktfundamente)
Grundkonstruktion Flachdach

Grundkonstruktion Satteldach

Dachrinne Flachdach(innenliegend)
Trapezprofilblech
Klassisches Pappdach
EPDM Dachbahn
Walblende
Dachpfannenprofilblech
Schindeldach
Geräteraum
Eingangstür mit Fenster
Leimholzbogen
LED Beleuchtung/Solar
Besonderheiten Fachwerk

KOSTENLOSE BERATUNG

0800 - 66 46 77 3

web

www.carport.de

mail

service@carport.de

fax

03834 - 834 329

Alle Pfosten in die einbetonierten H-Pfostenträger einsetzen und mit einer Schraubzwinge sichern. Sollten Sie das Carport auf einem unebenen Gelände montieren, oder haben Sie die Pfostenträger nicht in Waage einbetoniert, so müssen Sie die Pfosten entsprechend unterseitig kürzen. Stellen Sie sicher, dass die oberen Pfostenenden alle auf einer Höhe liegen.



Nun die Rähm mit Keil auf die Gewindestagen der Pfosten oben auflegen und an die Pfosten mit Scheiben und Muttern M12 festschrauben. Alle Pfosten ausrichten (Abstand und Waage prüfen! Hier besonders auf die Abstände im Bereich der Tür und der Geräteraumwände achten!) Die Unterkante der Rähm muss genau in Waage ausgerichtet werden. Die Pfosten müssen ca. 2cm über dem Boden sein.

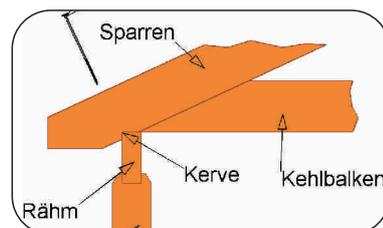


Die Löcher für die Befestigung der Pfosten an den Pfostenträgern mit einem 6mm Bohrer vorbohren und die Schlüsselschrauben 10x60(10x70) einschrauben.

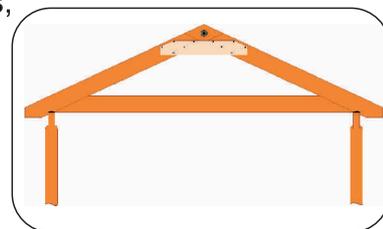


Jetzt können die Kopfbänder mittels je 4 Tellerkopfschrauben angebracht werden.

Schrauben Sie die Sparrengebinde laut Plan zusammen. Achten Sie darauf, dass die Kerfen exakt den gleichen Abstand haben, so dass diese dann auf die Rähme passen.



Bereiten Sie die Giebelbinder nun vor, indem Sie die Verkleidungen montieren. Schneiden Sie die Bretter winklig auf Länge von der Mitte beginnend. Richten Sie die Bretter an der Unterkante des Kehlbalken aus, schrauben die Bretter fest und schneiden zum Schluss an der Oberkante der Sparren die Bretter ab.



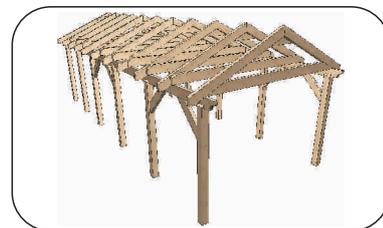
Legen Sie nun die Sparrengebinde nach Plan auf und befestigen Sie diese mit Winkeln und Ankernägeln an den Rähmen.

Bitte beachten: Bei Lieferung des Carport mit K1-Pfostenträger wird die gesamte Konstruktion aus Pfosten, Rähmen Kopfbändern und Sparrengebinden auf Stützen gestellt montiert.

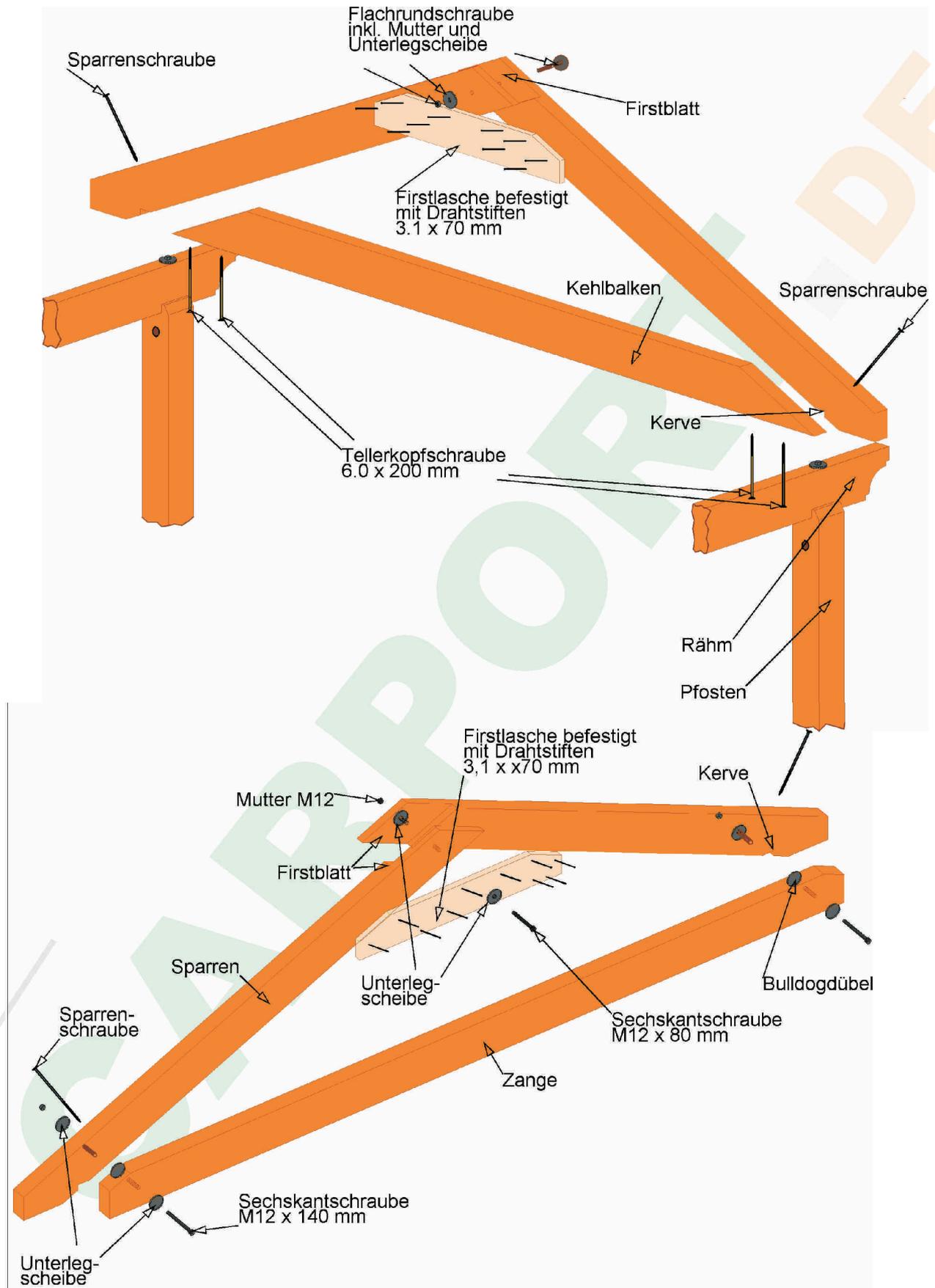
Dabei ragen die Pfostenträger in die vorbereiteten Löcher für die Fundamente.

Erst wenn alles ausgerichtet und stabil steht

wird der Beton für die Fundamente gegossen. Nach dem Aushärten des Beton kann fertig montiert werden.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.