

Pfostenträger (Punktfundamente)
Grundkonstruktion Flachdach
Grundkonstruktion Satteldach

Dachrinne Flachdach(innenliegend)

Trapezprofilblech
Klassisches Pappdach
EPDM Dachbahn
Walimblende
Dachpfannenprofilblech
Schindeldach
Geräteraum
Eingangstür mit Fenster
Leimholzbogen
LED Beleuchtung/Solar
Besonderheiten Fachwerk

KOSTENLOSE BERATUNG

0800 - 66 46 77 3

web

www.carport.de

mail

service@carport.de

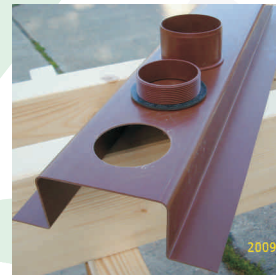
fax

03834 - 834 329

Beim Flachdach wird die Rinne zwischen 2 Sparren am Ende der Fahrzeugstellfläche gebaut und das Fallrohr rechts oder links am Pfosten nach unten geführt.

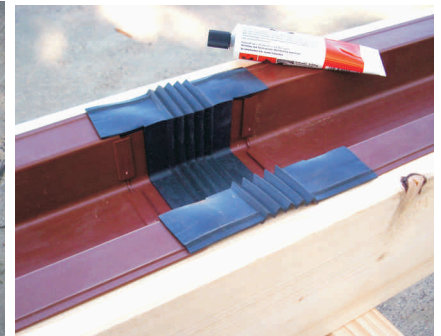
1. Die Dachrinne zwischen die Sparren einlegen. Die passende Stelle für den Ablauf ermitteln durch Testen mit dem Fallrohr und den mitgelieferten Bogen. Das Fallrohr sollte außen am Pfosten mit den Schellen sicher befestigt werden können.

Ein Loch mit Durchmesser 68mm (bei Doppelcarports 93-95mm) für den Ablaufstutzen mit einer Lochkreissäge in die Rinne schneiden. Den Ablaufstutzen einschrauben.



2. Die Rinne auf Länge schneiden und die Enddeckel und gegebenenfalls den Dehnungsverbinder mit dem mitgelieferten Kleber einkleben.

Die Länge der gesamten Rinne inkl. Enddeckel sollte 1-2 cm kürzer als die Sparren sein, damit sich die Rinne bei hohen Temperaturen noch ausdehnen kann.



3. Rohrbögen und Fallrohr montieren und das Fallrohr mit den Rohrschellen am Pfosten befestigen.



4. Bei der nachfolgenden Befestigung der Dachdeckung darauf achten, dass die Rinne nur zwischen Sparren und Dachdeckung festgeklemmt wird, damit sich die Rinne ausdehnen kann. (kein Durchschrauben der Rinne!) Bitte auch darauf achten, dass die Dachdeckung besonders bei Blech und PVC nicht zu stark an den Sparren angedrückt wird und verbiegt. In diesem Fall kann ein gegenläufiges Gefälle entstehen.

Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.