

Pfostenträger (Punktfundamente)

## Grundkonstruktion Flachdach

Grundkonstruktion Satteldach  
Dachrinne Flachdach(innenliegend)  
Trapezprofilblech  
Klassisches Pappdach  
EPDM Dachbahn  
Walblende  
Dachpfannenprofilblech  
Schindeldach  
Geräteraum  
Eingangstür mit Fenster  
Leimholzbogen  
LED Beleuchtung/Solar  
Besonderheiten Fachwerk

KOSTENLOSE BERATUNG  
0800 - 66 46 77 3

web

[www.carport.de](http://www.carport.de)

mail

[service@carport.de](mailto:service@carport.de)

fax

03834 - 834 329

Alle Pfosten in die einbetonierten H-Pfostenträger einsetzen und mit einer Schraubzwinge sichern. Sollten Sie das Carport auf einem unebenen Gelände montieren, oder haben Sie die Pfostenträger nicht in Waage einbetoniert, so müssen Sie die Pfosten entsprechend unterseitig kürzen. Stellen Sie sicher, dass die oberen Pfostenenden alle auf einer Höhe liegen.

Nun die Rähm mit Keil auf die Gewindestagen der Pfosten oben auflegen und an die Pfosten mit Scheiben und Muttern M12 festschrauben. Alle Pfosten ausrichten (Abstand und Waage prüfen! Hier besonders auf die Abstände im Bereich der Tür und der Geräteraumwände achten!) Die Unterkante der Rähm muss genau in Waage ausgerichtet werden. Die Pfosten müssen ca. 2cm über dem Boden sein. Zum besseren Ablauf des Regenwassers können Sie die Dachrinne etwas neigen, indem Sie die Rähm an die der Ablauf kommt ca. 1 cm tiefer montieren

Die Löcher für die Befestigung der Pfosten an den Pfostenträgern mit einem 6mm Bohrer vorbohren und die Schlüsselschrauben 10x60(10x70) einschrauben.

Jetzt können die Kopfbänder mittels je 4 Tellerkopfschrauben angebracht werden.

Legen Sie nun die Sparren nach Plan auf und befestigen Sie diese mit Winkeln und Ankernägeln an den Rähmen.

Nach der Montage der Dachdeckung werden die Blendbretter in zwei Reihen übereinander umlaufend in Waage montiert.

Bitte beachten: Bei Lieferung des Carport mit K1-Pfostenträger wird die gesamte Konstruktion aus Pfosten, Rähmen Kopfbändern und Sparren auf Stützen gestellt montiert.

Dabei ragen die Pfostenträger in die vorbereiteten Löcher für die Fundamente.

Erst wenn alles ausgerichtet und stabil steht wird der Beton für die Fundamente gegossen. Nach dem Aushärten des Beton kann fertig montiert werden.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.