

Pfostenträger (Punktfundamente)
Grundkonstruktion Flachdach
Grundkonstruktion Satteldach
Dachrinne Flachdach(innenliegend)
Trapezprofilblech
Klassisches Pappdach
EPDM Dachbahn
Waldblende

Dachpfannenprofilblech

Schindeldach
Geräteraum
Eingangstür mit Fenster
Leimholzbogen
LED Beleuchtung/Solar
Besonderheiten Fachwerk

KOSTENLOSE BERATUNG
0800 - 66 46 77 3

web

www.carport.de

mail

service@carport.de

fax

03834 - 834 329

Lagerung und Handhabung

Die Stahlprofilplatten sind trocken und auf einer ebenen Unterlage zu lagern (siehe Abb. 1). Wenn die Stahlprofilplatten über längere Zeit im Aussenbereich gelagert werden müssen, sind sie zusätzlich abzudecken. Wasser und Schmutz, die während der Lagerung mit den Stahlprofilplatten in Berührung kommen, können zu Verfärbungen der Stahlprofilplatten führen.

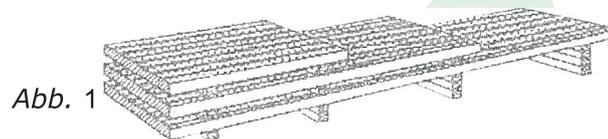


Abb. 1

Handhabung:

Die Dachpfannenprofile sind senkrecht und so weit wie möglich an der untertappenden Seite anzuheben, da die Überlappungsseite am empfindlichsten ist. Ist dies aufgrund der Länge nicht möglich, können die Stahlprofilplatten in waagerechter Stellung angehoben werden, mit geeigneter Unterstützung an jeder Seite des Stahlprofilplatten.

Die Stahlprofilplatten niemals an den Enden anheben, da man die Stahlprofilplatten dadurch so stark "strecken" kann, dass es schwierig wird, die Profile anzupassen.

Zuschnitt

Die Stahlprofilplatten dürfen nicht mit dem Winkelschleifer zugeschnitten werden, da sich das Material dadurch verfärben und an den Kanten rostig werden kann. Stattdessen eine Nippelmaschine verwenden (siehe Abb. 2).

Man kann auch ein Zubehöerteil für die Bohrmaschine oder eine Spezialsägeblatt für die Kreissäge mit maximal 1500 Umdrehungen zum Zuschneiden verwenden.

Nach der Bearbeitung nicht vergessen, alle Späne und anderen Teile, die rosten können, von den Stahlprofilplatten zu entfernen. Die Reinigung mit einer Bürste und sauberem Wasser durchführen.

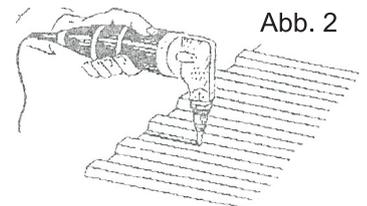


Abb. 2

Montage von DP Prestige Vorbereitung:

Den Winkel der Dachfläche überprüfen. Die Dachneigung sollte mindestens 15° betragen.

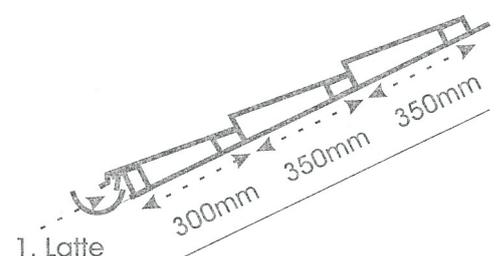
Vor Beginn der Profilplattenmontage empfiehlt es sich, die Modulmaße der Stahlprofilplatten (die Deckbreite) mit Hilfe einer Kreideschnur an den Latten zu markieren, um dann regelmässig zu überprüfen, ob Abstand und Richtung seitwärts - an First und Traufe gleich sind

Lattung:

Lattenabstand: 350 mm Lattenmass: minimum 38 x 57 mm

Mit der Anbringung der Latten wird von unten am Überstand begonnen.

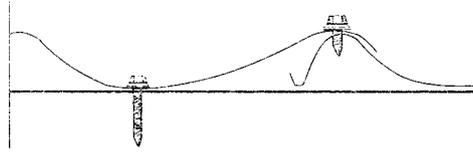
Die Anordnung der untersten Latte wird durch die Ausführung des Überstandes bestimmt. Die oberste Latte wird 50 mm von der Firstlinie angebracht.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.

Schraubenbedarf:

Bei dem DP Prestige ist in jedem zweiten Profital in jeder Reihe des Dachsteinprofils 1 Schraube, und in der Überlappung in jeder Reihe des Dachsteinprofils 1 Überlappungsschraube, zu verwenden.



First:

Den First auf die Spitze drücken und beidseitig mit den Dachpfannenprofilblechen verschrauben. An den Ortgängen die Blendlätter montieren.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.