

Pfostenträger (Punktfundamente)  
 Grundkonstruktion Flachdach  
 Grundkonstruktion Satteldach  
 Dachrinne Flachdach(innenliegend)  
 Trapezprofilblech  
 Klassisches Pappdach  
 EPDM Dachbahn  
 Walblende  
 Dachplattenprofilblech  
 Schindeldach  
 Geräteraum  
 Eingangstür mit Fenster

## Leimholzbogen

LED Beleuchtung/Solar  
 Besonderheiten Fachwerk

KOSTENLOSE BERATUNG  
 0800 - 66 46 77 3

web

[www.carport.de](http://www.carport.de)

mail

[service@carport.de](mailto:service@carport.de)

fax

03834 - 834 329

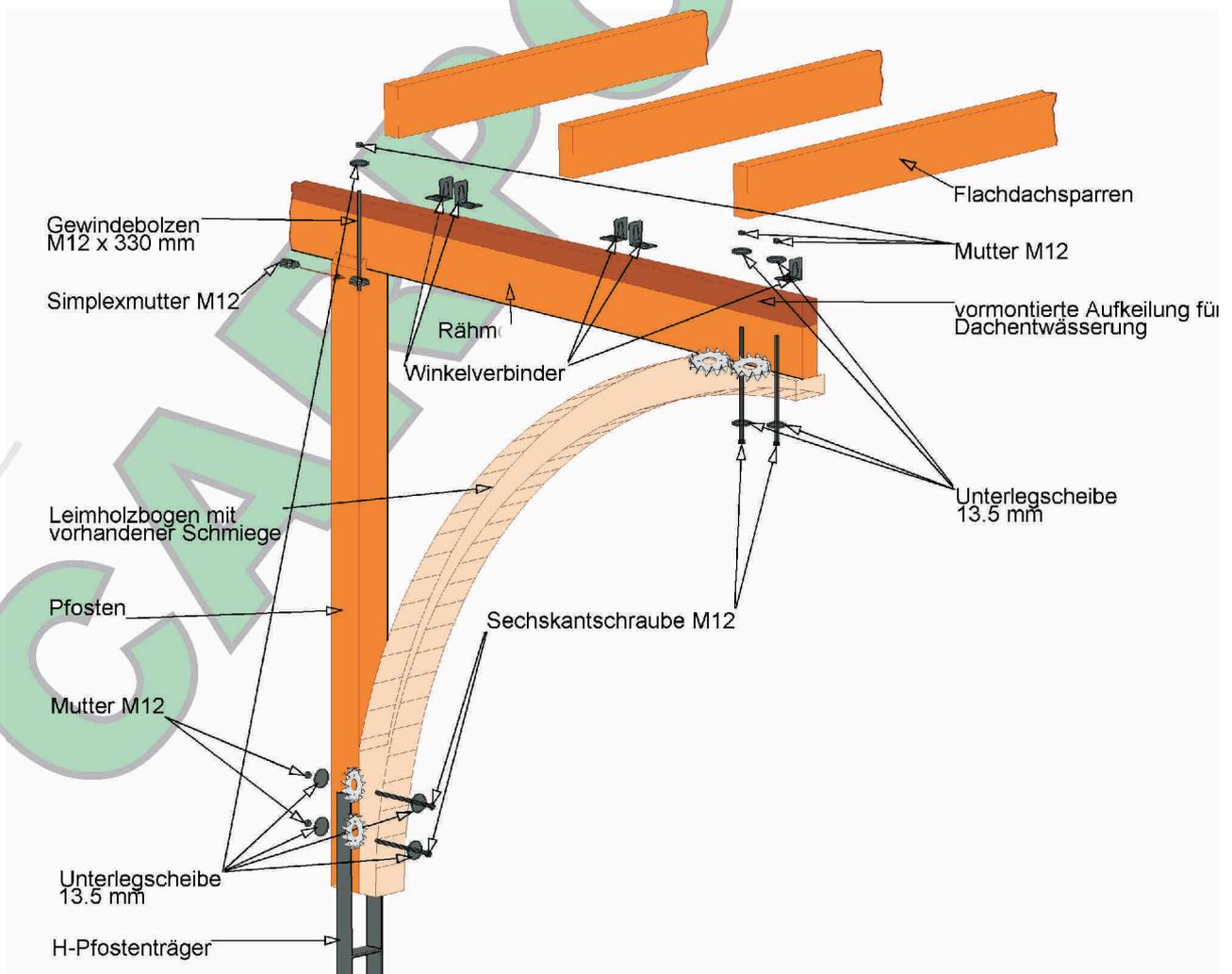
Am Ende einer Pfette kann in einigen Carportvarianten an Stelle eines Pfosten ein Leimholzbogen angebaut werden. Bei Einzelcarports sind das Leimholzbögen 12x12, bei Doppelcarports werden Bögen 14x14 verwendet.

Die Bögen werden bereits mit den für Pfosten und Rähm passenden Schmiege geliefert. Die jeweiligen Seiten sind entsprechend gekennzeichnet.

Befestigen Sie den Bogen mit je 2 Schraubzwingen am Pfosten und an der Rähm.

Da 4 unterschiedlich lange Schrauben M12 mit großen (DIN440) Scheiben und je einem Bulldog geliefert werden, müssen Sie diese dem entsprechenden Befestigungspunkt zuordnen. Bohren Sie nun zuerst die Rähm 2x mit einem Schlangenbohrer durch und befestigen Sie den Bogen oben mit den passenden Schrauben. Die Schrauben müssen jeweils so fest gedreht werden, dass der Bogen fest an der Rähm sitzt und kein Spalt zwischen Bogen und Rähm bleibt.

Drücken Sie nun den Bogen ca. 2 cm nach oben um eine Vorspannung zu erzeugen, bohren Sie an der Pfostenseite durch und schrauben Sie die beiden Schrauben M12 ein.



Da wir die Carports individuell fertigen, kann es immer zu Abweichungen kommen. Sollten Sie Fragen zur Montage haben, rufen Sie uns bitte an.